

evidenční číslo interpelace:

Interpelace

poslance Martina Kolovratníka

ve věci:

Proč Policie přestala plnit své úkoly? Účastníci tuningového srazu se proháněli po dálnici rychlostí přes 300 km/h a driftovali v centrech měst, Policie ČR přesto nezakročila

na

Víta Rakušana

Ministra vnitra

Datum: 28. únor 2024

Vážený pane ministře Rakušane,

poslední únorový víkend se v Praze uskutečnil tuningový sraz, kterého se dle slov organizátora zúčastnilo zhruba 300 až 350 automobilů. V reakci na tuto událost se v médiích objevila řada znepokojujících informací, ze kterých vyplývá hrubé porušení povinností Policie ČR a současně její nepochopitelná tolerance nelegálního a nebezpečného jednání účastníků tohoto srazu.

Zmiňovaný sraz začal v Praze před obchodním centrem ve Štěrboholech. Dle informací, které přinesl zpravodajský server Seznam Zprávy v článku *“Šlo zabránit víkendovému řádění rychlých aut v Česku? Vedení policie mlčí”*, bylo na místě několik družstev speciální pořádkové jednotky, dopravní policie a prvosledové hlídky. Řidičům zde kontrolovali doklady, technický stav vozu a také ověřovali, zda před jízdou nepožili alkohol či jiné návykové látky. To je z mého pohledu správně a do této chvíle nelze policii cokoliv vytýkat.

Problém nastává později. Účastníci se totiž následně přesunuli na parkoviště před obchodním centrem v Mladé Boleslavi, kam dorazila také Policie ČR. Když se ale asi padesát aut vydalo na cestu do Jičína, policejní dohled skončil. Pro to, co se následně začalo dít na silnicích a veřejném prostranství, nelze najít pochopení ani omluvu. Podle natočených záběrů zde začali motoristé driftovat a přímo v centru Jičína na dlážděném náměstí se začaly odehrávat scény, které by si nezadaly s těmi z akčního amerického filmu *Rychle a zběsile*. Motoristé zde byli extrémně nebezpeční a pouze s velkým štěstím zde nikdo nebyl zraněn. V přímém přenosu na sociálních sítích docházelo k neustálému porušování dopravních předpisů a zákonů, a to za přihlížení příslušníků dopravní policie.

V této souvislosti upozorňuji, že v minulém roce jsem při novele zákona 361/2000 Sb. o silničním provozu navrhoval driftování v silničním provozu zakázat. Jedná se o nebezpečné chování, které ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu a ve svém návrhu jsem ho chtěl nově definovat jako bodovaný přestupek proti bezpečnosti. Vaše koaliční vláda tento návrh zamítla. Dopravní policie tedy mohla mít v rukou nástroj přesně na tento typ akcí, ale nedostala ho. Zřejmě jste v koalici fandové akčních filmů s rychlými vozy, zde se však nejedná o filmovou zábavu, ale o lidské životy.

Zpátky ale k incidentu v Jičíně. Podle vyjádření městského úřadu, který tuto informaci zveřejnil na Facebooku, se o tomto jednání městská policie dozvěděla deset minut před jednou v noci. Nezasáhla však. Čekala prý na policejní posily. *„Bylo nutné počkat do doby, než dorazí hlídky z okolních obcí,”* napsal úřad na sociální síti. Sám organizátor tuningového srazu uvedl, že na jičínském náměstí byli zhruba 45 minut a policie přijela až když už náměstí vozidla opouštěla. Následně se účastníci vydali po hradecké dálnici zpět na cestu do Prahy.

Zde opět organizátor tuningového srazu uvádí, že nejrychlejší z vozů jel rychlostí přesně 321 km v hodině! Je to extrémně nebezpečné chování v běžném provozu, o kterém Policie ČR dopředu věděla, ale nepochopitelně opět nijak nezasáhla! Následný příjezd do Prahy se znovu nesl ve znamení nebezpečných „driftů“ a rychlé jízdy přímo v centru hlavního města. Účastníci akce kvůli tomu dokonce zablokovali Nuselský most a policie opět nijak nereagovala!

Z výše uvedeného je patrné, že dopravní policie neplní své zákonné úkoly a nejedná v situacích, které ohrožují lidské životy! Vzhledem k uvedeným skutečnostem Vás chci požádat o zodpovězení následujících otázek:

1. *Jak je možné, že Policie ČR tato jednání umožnila a nijak nezakročila? Kdo konkrétně rozhodoval o případném zásahu? Kdo konkrétně o akci dopředu věděl a proč rozhodl pouze o monitoringu, nikoliv o zásahu?*
2. *Je podle Vás v pořádku, aby Policie ČR tolerovala takto okaté porušení zákonů? Jaký signál to podle Vás vysílá směrem k veřejnosti?*
3. *Jaké konkrétní kroky učiníte ve smyslu personální odpovědnosti za prokazatelně chybné vyhodnocení akce ze strany dopravně bezpečnostních složek?*

4. *Jaké konkrétní kroky plánuje Ministerstvo vnitra podniknout k zajištění lepší prevence a především rychlejší a efektivní reakce na podobné nelegální akce v budoucnu?*
5. *Jaká opatření budou přijata pro zlepšení koordinace a komunikace mezi krajskými policejními ředitelstvími a policejním prezidiem, aby bylo možné efektivněji reagovat na rozsáhlé a koordinované akce?*
6. *Jak hodlá Ministerstvo vnitra pracovat na obnově důvěry veřejnosti v policii, zejména v kontextu ochrany veřejného pořádku a bezpečnosti?*

Děkuji za Vaši pozornost k této závažné záležitosti.

S pozdravem

Ing. Martin Kolovratník
Poslanec Parlamentu ČR
Předseda Volební komise
Místopředseda Hospodářského výboru
Sněmovní 4
118 26 Praha